

## ПРИЛОЖЕНИЕ 21

### РАМОЧНАЯ ПРОГРАММА РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ Е-НАВИГАЦИИ

#### Введение

1 Для того, чтобы реализовать е-навигацию, необходимо выполнить несколько этапов. Это будет включать целый ряд элементов, таких, как разработка архитектуры, анализ пробелов, анализ рентабельности и создание развёрнутого плана реализации.

2 Для того, чтобы определить изменяющиеся потребности пользователей, важно, чтобы элементы стратегии реализации постоянно пересматривались. Для определения изменяющихся потребностей пользователей, потребуется структурированный и фазированный подход, использующий согласованную методологию, для того, чтобы включить любые изменения в стратегию и план реализации.

#### План реализации стратегии

3 План реализации стратегии е-навигации должен включать приоритеты для поставляемых материалов и план-график реализации и постоянного оценивания потребностей пользователей. Внедрение новых технологий должно базироваться на систематической оценке того, каким образом технология может наиболее полно соответствовать определённым и изменяющимся потребностям пользователей в рамках концепции е-навигации.

#### Потребности пользователей

4 Первый этап реализации, т.е. определение начальных потребностей пользователей<sup>1</sup> завершён. Он включает группы функций /сервисов, необходимых для удовлетворения этих первичных навигационных потребностей на основе структурированной, систематической и доступной для анализа методики, которая имеет результатом ощутимые эксплуатационные выгоды. Может понадобиться более подробная разработка потребностей пользователей как часть общего плана реализации, в частности, расширенные решения. Начальные потребности пользователей должны быть впоследствии пересмотрены и ранжированы к 2009 году.

#### Архитектура

5 Архитектура должна включать аппаратное обеспечение, данные, информацию, коммуникационную технологию и программное обеспечение, необходимые для удовлетворения потребностей пользователей. Системная архитектура должна основываться на модульной и расширяемой концепции. Аппаратное и программное обеспечение системы должны основываться на открытых архитектурах с возможностью расширения в соответствии с потребностями разных пользователей и адаптации к продолжающейся разработке и усовершенствованию. Эта начальная архитектура должна быть готова к согласованному пересмотру к 2009 году и должна быть завершена к 2010 году.

#### Анализ пробелов

6 Предварительный анализ пробелов был уже начат Подкомитетом. Учитывая человеческий фактор в ходе всего процесса, при последующем анализе пробелов следует акцентировать внимание на технических, правовых, эксплуатационных и аспектах обучения. Признано, что эти аспекты взаимосвязаны, и их необходимо рассматривать согласованно. Начальный анализ пробелов должен быть завершён к 2010 году.

<sup>1</sup> См. документ НАВ 54/13, Приложение 5.

## Анализ рентабельности и рисков

7 Анализ рентабельности и рисков должен быть неотъемлемой частью плана. Его следует использовать для поддержки стратегических решений в случае, когда необходимо активировать определённые функции. При выполнении этого анализа должны рассматриваться финансовые и экономические аспекты, а также оценка влияния на безопасность, обеспечение защиты и на окружающую среду. Это должно быть завершено к 2011 году.

## План реализации

8 По завершении вышеуказанных этапов, реализация плана e-navigation может начаться в 2012 году, и он должен включать следующее:

- . 1 определение ответственности соответствующих организаций/сторон;
- . 2 планирование перехода; и
- . 3 фазированный график реализации наряду с возможными оперативными схемами<sup>2</sup>, для того, чтобы прояснить общее понимание, необходимое для реализации.

---

<sup>2</sup> Пример, предоставленный Японией в документе НАВ 54/13/4, может быть использован в качестве образца.